Fuel Economy
Mit Innovationen überzeugen

TOTAL ist führend in der Entwicklung von **Fuel Economy-Schmierstoffen**. Jedes dieser Produkte in unserem Sortiment besitzt die gleichen Zertifizierungen wie das Standard-Produktsortiment, bietet jedoch einen im Markt unerreichten Mehrwert – dank wesentlicher **Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs** und der **CO_2-Emissionen.**

Reduzieren Sie **Energie und Kosten**

Bei einer jährlichen Strecke von 100.000 km ergeben sich für ein Fahrzeug folgende Spareffekte:

Mit **Standard**-Schmierstoffen		Bei Verwendung von **Fuel Economy**-Schmierstoffen	
33.000 Liter Dieselkraftstoff	**89,1 Tonnen** CO_2-Ausstoß	**32.000 Liter** Dieselkraftstoff	**86,4 Tonnen** CO_2-Ausstoß

Dieselkraftstoffeinsparung **1.000 Liter***

CO_2-Ausstoß um **2,7 Tonnen reduziert**

* Durch kombinierte Anwendung der Fuel Economy-Schmierstoffe bei Motoren, Getriebe und Achsen.

Vertrauen Sie unserem Produktsortiment: **FUEL ECONOMY für Leistung und Umwelt**

Fuel Economy-Produkte von TOTAL umfassen sowohl vollsynthetische Schmierstoffe als auch Spezialmischungen mit teilsynthetischen und mineralölbasischen Bestandteilen. Derzeit ist TOTAL der einzige Hersteller, der speziell entwickelte Fuel Economy-Produkte anbietet, deren Leistung in internationalen Tests von UTAC**, Millbrook*** und TÜV Rheinland*** nachgewiesen wurde. Eine kombinierte Anwendung der angebotenen Produkte kann zu einer maximalen Kraftstoffeinsparung führen. Die gesamten Fuel Economy-Schmierstoffe von TOTAL wurden von internationalen Organisationen (ACEA, API) und der Mehrzahl der Hersteller von Nutzfahrzeugen zertifiziert.

** Getestet auf VOLVO und RENAULT TRUCKS *** Getestet auf VOLVO, DAF, SCANIA, RENAULT TRUCKS und MAN; Zertifikate online auf unserer Website www.total-fuel-economy-lubricants.com

Die **TOTAL ANAC** Diagnose – lassen Sie Ihr Öl sprechen!

Warum sollten Sie sich **für TOTAL ANAC entscheiden?**

Mit TOTAL ANAC steht Ihnen das gesamte Angebot an Ölanalysen für sämtliche Aktivitäten und Anwendungen zur Verfügung.

IHRE VORTEILE

- Sie **senken** Ihre Betriebskosten
- Sie **antizipieren** und **planen** Wartungsarbeiten für den optimalen Zeitpunkt
- Sie **verlängern** die Grenznutzungsdauer Ihrer Fahrzeuge
- Sie **verbessern** die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit Ihres Fuhrparks
- Sie **optimieren** die Ölwechselintervalle

TOTAL ANAC macht den Unterschied!

4.000.000 durchgeführte Diagnosen	**200.000** Diagnosen pro Jahr	**470.000** überwachte Komponenten	**30 Jahre** Erfahrung

Die ANAC Diagnose für Ihren Fuhrpark – **TOTAL ANAC PRO:**

- Klare und computergestützte Interpretation Ihrer Ölanalyse-Ergebnisse.
- Einzigartiger Farbcode vereinfacht das Lesen der Berichte.
- Ein Datenkompensationssystem ist die Lösung für alle Fuhrparkleiter, um exakt den Verschleißzustand der Komponenten des Antriebsstrangs Ihrer Fahrzeuge zu bestimmen.

TOTAL Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
TOUR TOTAL – Europacity
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin
Hotline: 0800 222 82 12 (gebührenfrei)
Fax: (030) 20 27 79-6636
E-Mail: rm.order@total.de

Die TOTAL Deutschland GmbH ist nach EN ISO 9001:2008 zertifiziert.

www.total.de

TOTAL

High-Tech-Schmierstoffe **für SCANIA-Fahrzeuge**

Bei TOTAL immer in guten Händen

TOTAL

TOTAL
ein innovativer Partner

Für **SCANIA-Fahrzeuge** empfohlene TOTAL Schmierstoffe

Unser Antrieb

Seit 1990 hat die Europäische Union die EURO-Normen eingeführt, die die maximalen Grenzwerte für Schadstoffemissionen für Lkw über 3,5 Tonnen festlegen. Für Lkw gilt seit Januar 2013 bei der Typprüfung die EURO 6-Norm, welche nunmehr seit Januar 2014 für alle Neuzulassungen bindend ist.

Das Ziel

Einhaltung der immer strengeren Anforderungen der neuesten EURO-Normen durch Verringerung der Schadstoffemissionen.

SCANIA-Technologien

Priorität für das **EGR-System**

Bei dem EGR System wird ein Teil der Abgase gekühlt und wieder in den Motor geleitet, um dort die Verbrennungstemperatur zu senken. Durch die niedrigere Verbrennungstemperatur werden Stickoxidemissionen (NO_x) reduziert. Ein hoher Einspritzdruck sorgt für reduzierte Partikelemissionen. Das EGR-System ist überwiegend bei DC9 und DC12 SCANIA Motoren im Einsatz.

Das SCR-System nur für DC 16 (V8) Motoren

System in der Abgasanlage zur Umwandlung von schädlichen Emissionen wie Stickoxiden (NO_x) (dank der Einspritzung von Ad-Blue®) in ungiftige Stoffe (Stickstoff und Wasserdampf).

Das Angebot von TOTAL

AdBlue® (wässrige Lösung aus synthetischem Harnstoff)

- verfügbar im Tankstellennetz von AS 24 und TOTAL
- von TOTAL als lose Ware, IBC (1.000 Liter), 208 Liter-Fass und 10 Liter-Kanister erhältlich

Motoren ohne DPF (Diesel-Partikel-Filter)

Normen	Wartungsprofil	Produkte	Spezielle Eigenschaften	Spezifikationen	
				ACEA	Scania
EURO 6	Verlängertes Ölwechselintervall	RUBIA TIR 8600 10W-40		E4/E7	LDF-3, LDF-2
EURO 4 & EURO 5	Verlängertes Ölwechselintervall	RUBIA TIR 8600 10W-40		E4/E7	LDF-3, LDF-2
	Standard-Ölwechselintervall	RUBIA CITY & ROAD 10W-40	Low SAPS	E6/E7	Scania Low Ash
		RUBIA TIR 8900 10W-40		E6/E7	
		RUBIA TIR 7400 15W-40		E5/E7	
EURO 3	Verlängertes Ölwechselintervall	RUBIA TIR 8600 10W-40		E4/E7	LDF-3, LDF-2
		RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	FE	E4/E7	
	Standard-Ölwechselintervall	RUBIA CITY & ROAD 10W-40	Low SAPS	E6/E7	Scania Low Ash
		RUBIA TIR 8900 10W-40		E6/E7	
		RUBIA TIR 7400 15W-40			

Motoren mit DPF (Diesel-Partikel-Filter)

Normen	Wartungsprofil	Produkte	Spezielle Eigenschaften	Spezifikationen Scania
EURO 5/ EEV Motoren mit Partikel-filter	Verlängertes Ölwechselintervall	RUBIA CITY & ROAD 10W-40	Low SAPS	Scania Low Ash

Spezialprodukte

	Produkte	Freigaben
Kupplung	HBF 4	DOT 4
Fahrerhaus	FLUIDE ATX	ATF Dexron® II ATF Dexron® III
	FLUIDE G3	
Servo-lenkung	FLUIDE CC	ATF Type A suffixe A ATF Dexron® II
	FLUIDE ATX	

Getriebe

		Produkte	Spezielle Eigenschaften	Spezifikationen
Schalt-getriebe	SCANIA	TRANSMISSION SYN FE 75W-90	FE	▪ STO 1:0
		TRANSMISSION BM 75W-90		
	ZF	TRANSMISSION XS FE 75W80	FE	▪ ZF TE-ML 01E/02E/6P ▪ ZF TE-ML 02A
		EP 80W-90		
		RUBIA S 30		
Automatik-getriebe	ALLISON	FLUIDE XLD FE	FE	▪ Allison C4, TES 389 ▪ Erfüllt die Anforderungen von Allison TES 295, Dexron® IIIH
		FLUIDE G3		▪ Erfüllt die Anforderungen von Dexron® IIIG, Allison C4
	ZF	FLUIDE XLD FE	FE	▪ Erfüllt die Anforderungen von ZF TE-ML 02F/11B/14C ▪ Freigegeben für ZF TE-ML 14B und Voith H55.6336
SCANIA Retarder	Typ 1	FLUIDE G3		▪ Dexron® IIIG, Allison C4
	Typ 2	FLUIDE XLD FE	FE	▪ Dexron® IIIH, Allison C4
SCANIA Achsen		TRANSMISSION SYN FE 75W-140		▪ STO 1:0
		TRANSMISSION RS FE 80W-140		▪ STO 1:0
ZF-Achsen für Busse		TRANSMISSION RS FE 80W-140		▪ STO 1:0

Haben Sie noch Fragen zu unseren Produkten?
Wir beraten Sie gerne kompetent und persönlich unter:
Hotline 0800 222 82 12
(gebührenfrei)